

Kørselsreglement for taxikørsel i Greve og Solrød kommuner.

I medfør af § 13, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr. 517 af 24. juni 1999 om taxikørsel m.v. og bekendtgørelse nr. 248 af 24. april 1998 om særlige krav til taxier m.v. fastsættes følgende bestemmelser for taxikørsel i Greve- og Solrød kommuner.

BEVILLINGSHAVERE

§ 1. Bevillingshavere skal føre stadigt tilsyn med deres vogne. De skal påse, at vognene er i forsvarlig stand, og at der ved deres benyttelse ikke begås overtrædelse af gældende forskrifter.

Bevillingshavere skal sikre, at der forefindes opslag, der angiver, at bevilling, takstbestemmelser og kørselsreglement forefindes i taxien, samt hvilket antal passagerer taxien er godkendt til.

Det påhviler bevillingshaveren at føre tilsyn med, at de hos ham beskæftigede chauffører er i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, samt gyldigt førerkort udstedt af Greve eller Solrød kommune.

CHAUFFØRER

§ 2. Under udførelsen af tjenesten skal førerne være soignerede og udvise høflig optræden, samt være behjælpelig med anbringelse af bagage m.v.

§ 3. Såfremt føreren under udførelsen af tjenesten konstaterer, at vognen ikke er i forskriftmæssig stand, påhviler det føreren omgående at tage vognen ud af drift.

Det påhviler føreren at ryste snavs af måtterne, tømme askebægre og holde ruderne rene, ligesom vognen skal udluftes efter hver tur. Bagagerummet skal holdes rent og ryddeligt. Stativ til cykel eller barnevogn i bagagerummet skal anbringes således, at det ikke kan beskadige kundernes bagage.

Føreren er ansvarlig for, at vognen er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblokke samt reb eller remme til fastspænding af bagage, cykel eller barnevogne.

Føreren er pligtig til at medbringe cykler, barnevogne, kørestole o.l. også når dette medfører udvendig fastgørelse. Kørsel med husdyr må ikke nægtes med mindre indleveret lægeerklæring til centralen taler imod.

Føreren skal omgående afbryde radioudsendelser eller anden form for musik m.v., når der er passagerer i vognen.

Rygning er forbudt i vognen og snak i mobiltelefon er ligeledes forbudt, når der er passagerer i vognen.

Såfremt centralen skønner det nødvendigt at indføre mødepligt i bestemte perioder skal alle vogne overholde dette. Er det ikke muligt for den enkelte vogn pga. sygdom, værkstedsbesøg el. lignende, at være tilsluttet i en bestemt periode, skal dette meddeles til centralen, som ekstraordinært kan dispensere for den indførte mødepligt.

§ 4. Der må i en hyresøgende vogn, hvad enten den befinder sig på holdeplads eller under kørsel, ikke befinde sig andre personer end føreren.

Føreren må ikke søge opnået hyre ved tegngivning eller tilråb til forbipasserende.

Føreren må ikke tilegne sig ture uden om bestillingskontoret ved brug af mobiltelefon, misbrug af trafikdirigeringsystemet el. lignende,

Under kørsel med børn, ældre og sygetransport skal iagttages særlig opmærksomhed omkring sikkerhed, omsorg og særlige instrukser, som gør at kørslen bliver udført til ordregivers såvel passagers fulde tilfredshed.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxiførere ved betaling – direkte eller i indirekte – af provision, dusører, rabatydelser, leje for eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler hvorved andre taxivogne forhindres i at indtage deres plads i mulige taxirækker.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre ved nogen form for fejlbetjening eller indgriben i elektronisk dirigeringsanlæg eller lignende, således at andre taxier forhindres i at indtage deres plads i det elektroniske køsystem.

§ 5. Der må kun optages det antal passagerer, vognen er godkendt til.

Personer, der kan tilsmudse vognen og personer, der er kendeligt berusede, kan kun fordres optaget som passager, når det antages fornødent af hensyn til deres liv og helbred.

§ 6. Tur kørsel uden at være tilmeldt trafikdirigeringsystemet er ikke tilladt og bestillinger på kørsel fra bestillingskontoret skal straks efterkommes af føreren. Når bestillingen er modtaget, må føreren ikke påtage sig anden kørsel, førend den bestilte tur er tilendebragt. Der kan dispenseres fra denne regel ved forudgående godkendelse af centralen.

Føreren er pligtig til at efterkomme central og centralpersonalets henstillinger, ligesom al kommunikation mellem centralpersonale og føreren skal foregå i et høfligt og sagligt sprog. Føreren skal efter endt tur ud af eget distrikt, på anmodning fra centralvagten omgående returnere til eget distrikt, for at hjælpe med afvikling af ture.

§ 7. Føreren skal omgående give bestillingskontoret meddelelse om effekter, som kunderne har glemt i vognen. Føreren skal samtidig give meddelelse om, til hvilken politistation effekterne er/vil blive indleveret.

Såfremt en kunde kommer til skade under kørslen eller hans ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret om hændelsesforløbet og skadens omfang.

PÅ HOLDEPLADSEN

§ 8. Ved indkørsel på de af Byrådet i henhold til bekendtgørelsen om taxikørsel m.v. oprettede holdepladser, skal vognene slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt. Føreren skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge, med mindre bestilleren selv vælger en bestemt vogn. Enhver fører skal, med mindre færdselsmæssige forhold taler derimod, uopholdeligt give plads for udkørsel, såfremt en bagved holdende taxi er blevet hyret enten ved personlig henvendelse eller ved elektronisk bestilling.

§9 Såfremt en holdeplads er opdelt i 2 eller flere afsnit, har vognene pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads.

Tilkørsel til sådanne holdepladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

§ 10. Har politiet i særlige tilfælde, for eksempel i forbindelse med visse forlystelser, meddelt tilladelse til etablering af midlertidige holdepladser, skal de af politiet på stedet give anvisninger ufortøvet efterkommes.

§ 11. Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra vognene eller foretage udtømning af askebægre på holdepladserne.

VOGNEN

- § 12. Vognen skal inden dagvagtens begyndelse have gennemgået en grundig rengøring såvel indvendig som udvendig.

I passagerrummet må ikke forefindes tæpper, puder, pyntegenstande eller lignende.

Skader på vognen – såvel indvendig som udvendig – skal udbedres snarest muligt.

Såfremt Taxinævnet for Greve og Solrød kommuner, finder grundlag derfor, kan udvalget forlange en vogn fremstillet til syn på et hvilket som helst tidspunkt, og nævnet kan beordre vognen sat ud af drift, indtil en godkendelse fra bilinspektionen foreligger.

BETALING FOR KØRSEL

- § 13. Efter endt kørsel tilkommer der føreren betaling efter taksameterets udvisende eller, såfremt andet i forvejen skriftligt er aftalt med bestillingskontoret, den da aftalte betaling, jf. bestemmelserne i § 29, 30 og 31 i bekendtgørelsen om taxikørsel m.v.

Føreren har pligt til at tilbyde kvittering fra printapparatet til kunden for udført kørsel, og føreren kan forlange forudbetaling, forinden kørslen påbegyndes. Kvittering skal som minimum indeholde oplysning om bestillingskontorets navn og telefonnummer, vognens bevillingsnummer, dato og pris.

Ved enhver tvist angående betalingen har føreren pligt til at tilbyde passagererne mod betaling at køre til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende.

- § 14. Pant, som kunden overlader føreren for manglende betaling, er førerens ansvar. Bestillingskontoret skal underrettes.

- § 15. Dersom en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af køretøjet eller funktionsforstyrrelser i taksameteret eller anden kunden uvedkommende årsag, tilkommer der føreren betaling for den udførte kørsel minus grundtakst, dog kun såfremt føreren fremskaffer en anden vogn, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden vogns tilstedekomst, kan føreren kræve betaling efter taksameterets udvisende.

DEPONERINGSREGLER

- § 16. Hvis en indehaver af en tilladelse til taxakørsel i Greve og Solrød Kommune på grund af sygdom eller alvorlig skade, og eller ulykke med bilen, i længere tid er afskåret fra at udnytte tilladelsen, kan denne deponeres.

Taxitilladelse afleveres til Solrød Kommune, Teknik og Miljø sammen med et brev om årsag til deponering vedlagt dokumentation for at tilladelsen ikke kan udnyttes (lægeerklæring, dokumentation fra værksted eller forhandler) samt forventet periode.

Tilladelsesindehaveren skal endvidere give besked til bestillingskontoret.

Deponeringen kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, hvis der forekommer særlige grunde, kan den evt. forlænges af kommunen.

- § 17. Genoptager en indehaver af en tilladelse til taxikørsel ikke sin virksomhed inden udløbet af den i § 16 omhandlende frist, bortfalder tilladelsen.

- § 18. Deponeringsreglerne er offentlige tilgængelige på Solrød og Greve kommuners hjemmesider.

GENERELT

- § 19. Opstår der under kørslen uoverensstemmelser mellem passager og fører, må kørslen ikke afbrydes af føreren, med mindre passageren selv indvilger heri.

Såfremt føreren finder det uforsvarligt at fortsætte kørslen, men ikke kan komme overens med passageren herom, må kørslen kun afbrydes ved politiets mellemkomst.

§ 20

Overtrædelse af foranstående regler, der ikke omfatter vogne, som kører i henhold til en bevilling til speciel hyrekørsel, kan medføre advarsel, udelukkelse for kørsel med bestemte kundegrupper, udelukkes fra radioen (radiolukning) eller straffes med disciplinær bod eller bøde efter loven om taxikørsel § 11 og § 16 stk. 2.
En af ovennævnte afgørelser kan indbringes for et særligt udvalg bestående af 3 medlemmer nedsat af bestyrelsen, heraf skal 1 medlem være fra bestyrelsen.

Reglementet træder i kraft 5. september 2012.

Hyrevognsudvalget for Greve og Solrød kommuner.