



## Bro nr. 55 – Karlstrup Landevej, UF Karlstrup Møllebæk

### Redegørelse ifm. arbejder inden for 100 m fredningslinje

Dette notat skal fungere som redegørelse for de planlagte arbejder i forbindelse med renoveringen af bro nr. 55, Karlstrup Landevej, UF af Karlstrup Møllebæk (Cagstrup Bro). Redegørelsen er udarbejdet, da broen er fredet, frednings nr. 332852, [Lokalitet \(kulturarv.dk\)](http://Lokalitet(kulturarv.dk)). Broens frie spænd er målt til ca. 2,84 m og bredden af broen er målt til ca. 19,55 m. Broen er tidligere blevet sidevidet med ca. 2,7 m i uarmeret beton på begge sider. Det planlægges, at bro planlægges at blive renoveret for at opnå en tilfredsstillende trafiksikkerhed samt for forlænge levetiden af sideudvidelserne. Renoveringsarbejder forventes udført fra medio juni til ultimo september.

Der ansøges med denne redegørelse hermed om tilladelse til arbejder inden for "100 m fredningslinje af et fredet bygværk", der administreres af kommunen.

#### Redegørelse

I forbindelse med renoveringen af broen planlægges det at omisolere hele oversiden grundet gennemsvivninger og manglende fugtisolering.

Eksisterende vejautoværn nedtages og henlægges i depot. Eksisterende vejbelægning samt stibelægning opbrydes og broen frigraves forsigtigt fra begge sider, ned til ca. 1 m over åbunden. Der udlægges EPDM – geomembran på oversiden af brodækket, fastholdt med klemlister på bagside af facadestenene.

Vej- og stibelægning over broen reetableres og vejautoværn genopsættes. Ligeledes vil de berørte arealer på skråninger og øvrige rabatter blive reetableret.

Dårlige og slidte fuger på facader, fløje og underside af brodækket udkradses udsættes med JURA-mørtel, udformet som eksisterende fuger. Betonskader på undersiden reparerer og revner injiceres.

Efter ovennævnte arbejders afslutning, vil det fredede bygværk, samt det berørte terræn lokalt omkring bygværket, stå i samme udtryk som inden arbejdernes begyndelse.

#### Opsummering

Facader og fløjvægge vil så vidt muligt fremstå med samme udtryk som før renoveringen, dog med enkelte nye fuger hvor de gamle var defekte.

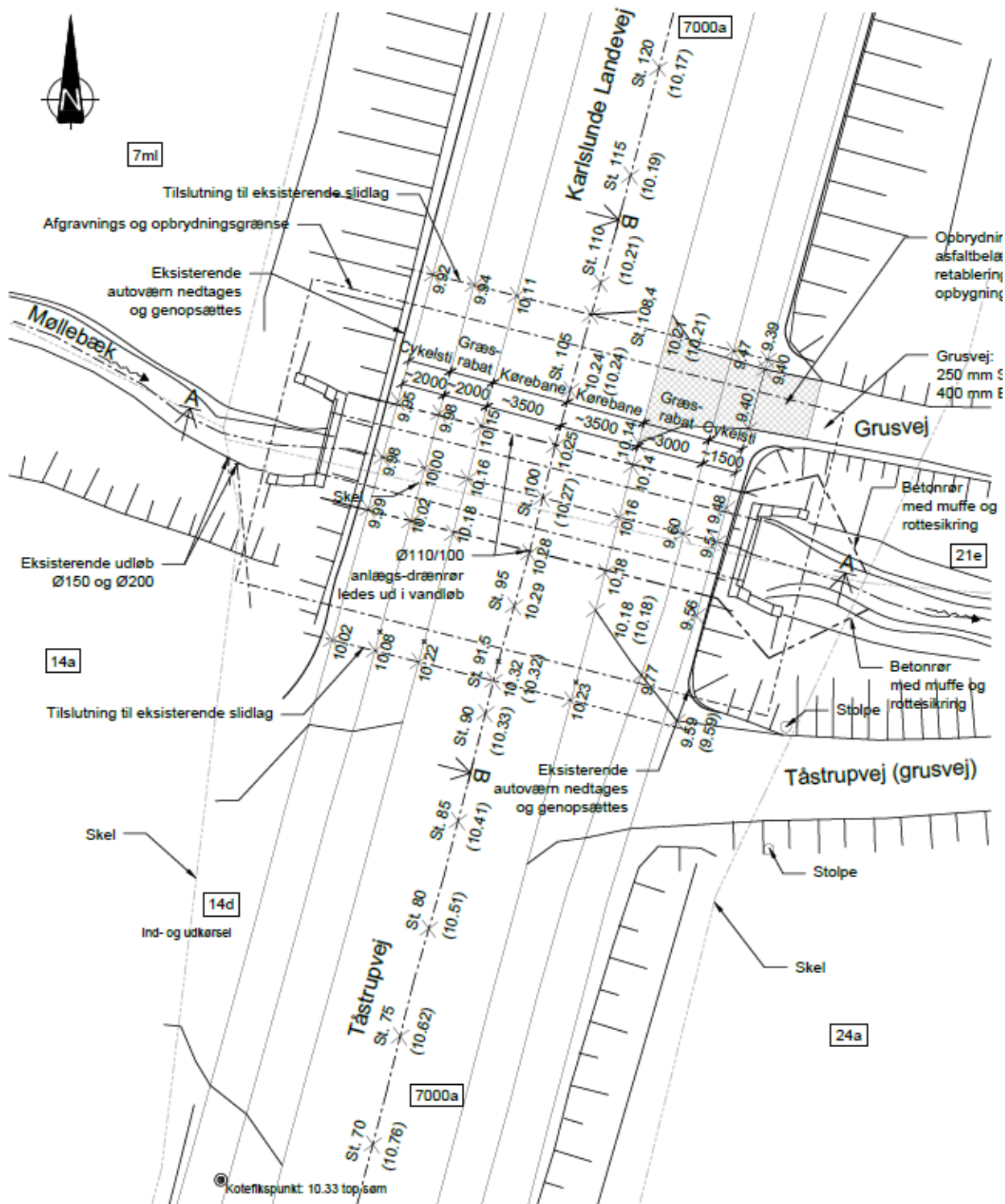
Vejautoværn genmonteres, skråninger, vej- og stibelægning reetableres og vil så vidt muligt fremstå med samme udtryk som før renoveringen.

Eventuel genudsætning af mørtel samt renovering på undersiden af broen, vil blive udført med tilsvarende materialer og beton for at bevare broens oprindelige udtryk.

Se nedenstående oversigtfoto samt tegninger af broen:

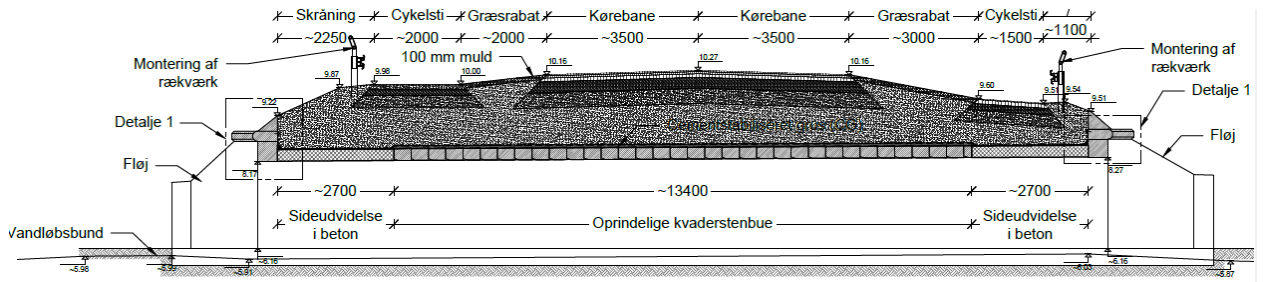


Figur 1, situationskort, Arealinfo

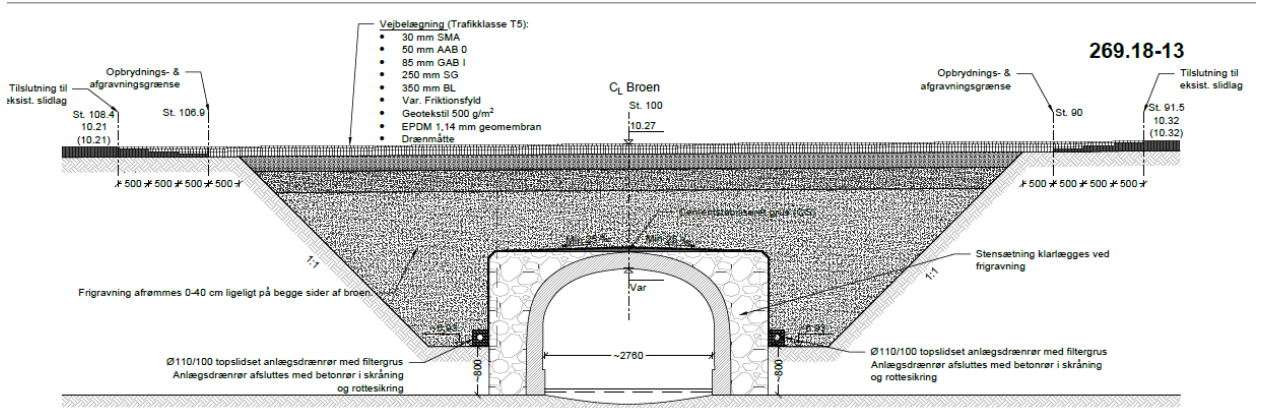


Figur 2, Plantegning





Figur 3, Længdesnit



Figur 4, Tværsnit