

Emne	Dialogmøde med grundejere om kystsikringsløsninger langs med Strandstien
Dato	17. december 2018
Udarbejdet af	Cecilie Hedegaard Arent
Til stede	Jersie Strands Grundejerforening: Liselotte Frederiksen og Erik Buus Solrød Kommune: Lotte Kjær, Tove Grønborg og Cecilie Arent Rambøll: Trine Thomsen og Jesper A. Hansen Berørte grundejere

NOTAT

Møde med grundejere om kystsikringsløsninger langs Strandstien

Solrød Kommune præsenterede problemstillingen angående placering og type af kystsikring langs med Strandstien for de grundejere, der har indkørsel via Strandstien.

Formålet med mødet var at diskutere, hvorvidt kystsikringen på dette stykke kan anlægges som et dige havværts Strandstien, som en hævnning af den eksisterende vej ved Strandstien eller som en højvandsmur landværts Strandstien.

Teknikere fra Rambøll fremlagde tre forslag til kystsikringsløsninger på dette stykke:

Løsning A, etablering af et dige havværts Strandstien: Der anlægges et landdige til kote +2,00 m. havværts Strandstien. Diget anlægges i forlængelse af diget i område 2, der følger Strandstien.

Løsning B, etablering af et dige som hævnning af Strandstien: Der anlægges et landdige til kote +2,00 m. på selve Strandstien. Diget anlægges i forlængelse af diget i område 2, der følger Strandstien.

Løsning C, etablering af en højvandsmur landværts Strandstien: Der etableres en højvandsmur til kote +2,00 m. landværts Strandstien. Muren anlægges ved matrikel skel eller inde i grundejernes haver i forlængelse af diget i område 2, der følger Strandstien. Muren etableres som en demonterbar løsning, så der kan spærres af ved varsel om oversvømmelse.

Ved valg af løsning A anlægges kystsikringen i et ubebygget område, der dog er naturbeskyttet. Ved at anlægge diget havværts Strandstien undgås en omlægning af den eksisterende Strandsti, men



besværliggør indkørselsforholdene i forskellig grad; nogle grundejere vil fortsat kunne benytte Strandstien til indkørsel, mens andre ikke vil have mulighed for dette. Dele af området havværts Strandstien er ikke bredt nok til digets fod, og det vil således være nødvendigt at anlægge dele af diget i rørskoven, hvor fundamentet er meget blødt og ustabil. Det vil således være nødvendigt at sikre dele af fundamentet beliggende i rørskoven, og således forårsage en høj grad af indgriben i et fredet naturområde. Der er desuden risiko for beskadigelse af diverse nedgravede tekniske installationer i forbindelse med anlægsarbejdet, da disse er placeret direkte under eller landværts Strandstien.

Ved valg af løsning B anlægges kystsikringen i direkte forlængelse af diget i område 2. Ved at anlægge diget på selve Strandstien nødvendiggøres en omlægning af de eksisterende indkørselsforhold eller en anden og mere robust opbygning af diget, der tåler færdsel med bil. Der er risiko for beskadigelse af diverse nedgravede tekniske installationer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Ved valg af løsning C anlægges kystsikringen i grundejernes haver eller i skel, og der undgås berøring af beskyttede naturområder samt de eksisterende indkørselsforhold. Ved at etablere en højvandsmur landværts Strandstien vil der være forstyrrelser på de respektive matrikler i forbindelse med anlægsarbejdet, men det endelige omfang af kystsikringen vil være betydeligt mindre end digets. Kontakt med diverse nedgravede tekniske installationer undgås.

Anlægges kystsikringen som højvandsmur landværts Strandstien fremfor som dige havværts Strandstien undgås således indgriben i et fredet naturområde samt omlægning af eksisterende indkørselsforhold. Derudover, undgås beskadigelse af nedgravede tekniske installationer samt et omfattende funderingsarbejde af fundamentet, der mange steder ikke er stabilt nok til anlæggelse af et dige. Denne placering og type af kystsikring vil medføre en indgriben i de respektive grundejeres haver, og gener i forbindelse med anlægsarbejdet, men det endelige resultat vil være betydeligt mindre end ved et dige.

Der var overvejende positiv stemning for at anlægge kystsikringen landværts Strandstien, som en højvandsmur med demonterbare løsninger ved indkørslerne. Der var generel enighed om nødvendigheden af en tilstrækkeligt robust løsning, hvor der er mulighed for at forhøje sikringsniveauet.