

# TILLÆG

INDSATSPLAN - Trafikplan 2016-2020



## 1. Indsatsplan

I indsatsplanen findes en opdeling af forslag til indsatser i to overordnede kategorier:

- Tilgængelighed:
- Hastighed/Tryghed

### 1.1 Trafikale indsatser

Solrød Kommune vil gennemføre en række ombygninger på kommunens veje med henblik på forbedring af trafiksikkerheden og trygheden. For at systematisere dette, er der i denne plan udarbejdet en liste med forslag til forbedringer. Mængden af forslag som realiseres afhænger dog af de kommende års bevillinger hertil.

De enkelte forslag til indsatser er oplistet i digital form, som samtidig bruges som grundlaget for indsatsplanens geografiske visning på hjemmesiden.

### 1.2 Udvalgelse af projekter

For hvert af indsatsforslagene findes også et anlægsskøn. Ved anlægsskønnet er der taget højde for de generelle erfaringer med prisniveauet, dog er der i anlægsskønnet ikke indregnet omkostningerne til projektering, opmåling, tilsyn og arealerhvervelse.

Anlægsprisen bør derfor betragtes som vejledende, da der ikke er lavet en egentlig projektering. Der kan være forskellige elementer, som i sidste ende får indflydelse på anlægsprisen. Dette kan f.eks. være de geotekniske forhold, valg af materialer, benyttelsen af egen eller ekstern entreprenør.

Projekternes rækkefølge i indsatsplane er ikke prioriteret, og afventer derfor en politisk stillingtagen inden evt. udførelse.

Lokalitet	Problem	Løsning	Anlægsskøn (2016-kr. og ekskl. udgifter til projektering mv.)
Kampagner ved skolestart	Utryghed i trafikken ved skolerne.	Deltagelse i skolestartskampagne i samarbejde med skolerne med henblik på større opmærksomhed.	Finansieres af skolerne
Krydset, Nylukkevej/Skolevej	Der køres stærkt gennem krydset.	Ønske om hastighedsdæmpning gennem krydset. Etablering af minirundkørsel.	1,1-1,6 mio. kr.
Krydset, Hovedgaden/Tykmoesevej/Havdrup Alle	Den nye vej-forbindelse til Havdrup Vest har ændret krydset fra et 3-benet til 4-benet kryds. Det giver højere risiko for uheld.	Etablering af rundkørsel sænker farten.	2,5-3,5 mio. kr.
Ny vejforbindelse nord om Havdrup Skole	Det er problematisk, at trafik til erhvervsområdet kører forbi Havdrup Skole.	Salbjergvej forlænges nord om skolen og tilsluttets Skolevej i en rundkørsel, som også tilsluttets Ørnesædevej. Salbjergvej og en del af Ørnesædevej skal opklassificeres til off. vej.	15-18 mio. kr.
Ny vejforbindelse syd om Gl. Havdrup.	Ved etablering af ny vejforbindelse nord om Havdrup Skole forventes trafikken at øges på Skolevej/Kirkegade, hvilket ikke er hensigtsmæssigt af hensyn til landsbymiljøet.	Der etableres ny omfartsvej syd om Gl. Havdrup, som landevej med 2*1,5 m rabat. Kirkevej lukkes ved Roskildevej i samarbejde med Vejdirektoratet, og ny udkørsel etableres til Roskildevej, hvor oversigtsforholdene er gode til udkørsel på statsvejen, Roskildevej	Kort omfartsvej: Ca. 7-9 mio. kr. Lang omfartsvej: Ca. 10-13 mio. kr.
Krydset Skramsvej / Kildebrogårdsvej	Skramsvej er meget anvendt som skolevej. Sænkning af hastighederne for biler, vil skabe større tryghed.	Der kan etableres hævet flade i krydset.	Ca. 350.000 kr.
Krydset, Industrivænget / Sallevvej	Der forekommer uønsket tung trafik til Sallevvej/Hovedgaden.	Industrivænget lukkes.	Ca. 75.000-150.000 kr.
Krydset Havdrupvej / Salbjergvej / Sallevvej	Vejforløbet i byzonen er meget lige og indbyder til høje hastigheder. 15% af bilisterne kører 62 km/t eller derover i byzonen.	Modificering / helleanlæg i krydset, så tung trafik ledes ad Salbjergvej som skal opklassificeres fra privat fællesvej til kommunal vej på strækningen frem til Nylukkevej.	Ca. 1.1 mio kr.
Stiunderføring / stibro / niveaufri krydsning ved jernbanen ud for Havdrup Station.	1. Der mangler en sikker stiforbindelse mellem stisystem med stinettet vest for jernbanen. 2. Der mangler et sammenhængende stinet, som afholder elever i den vestlige del af Havdrup fra at benytte stinettet til Havdrup Skole. 3. Fra øst mangler adgang til stinettet.	Etablering af stiunderføring eller stibro, alternativt en niveaufri krydsning.	Stiunderføring (stitunnel, 1 elevator, trapper /ramper): 6,5-8,5 mio. kr. Stibro (inkl. 2 elevatorer): 5,0-7,5 mio. kr. Niveaufri krydsning: 1,0 mio. kr. (skal gennemføres i samarbejde med DSB/BDK).
Ombygning af stationsforplads og busterminal ved Solrød Station.	Der er for få parkeringspladser og ulovligt parkerede biler medfører at busser har svært ved at køre ud fra terminalen.	Sanering af stationsforpladsen og busterminalen med henblik på bedre tilgængelighed (ledelinje, forbedring af belægninger, udjævning af kanter og niveauspring). Afklaring af, om pladsen kan omlægges med henblik på delvis anvendelse til bilparkering. Projektet skal gennemføres i et samarbejde mellem DSB, Movia og Solrød Kommune.	Ca. 10 – 15 mio. kr.

Lokalitet	Problem	Løsning	Anlægsskøn (2016-kr. og ekskl. udgifter til projektering mv.)
Ombygning af stationsforplads og busterminal ved Havdrup Station	Der mangler fodgængerforbindelse fra Havdrup Station til Havdrup Centret.	Sanering af stationsforpladsen og busterminalen med henblik på bedre tilgængelighed (ledelinje, forbedring af belægninger, udjævning af kanter og niveauspring) samt forbindelse for fodgængere til Havdrup Centret. Forbedring af det visuelle miljø ved tydeliggørelse af færdselsarealer, beplantning, belysning mv. Projektet skal gennemføres i et samarbejde mellem DSB, Movia og Solrød Kommune.	Ca. 4 – 8 mio. kr.
Tåstrupvej (mellem Solrød Byvej og Parkvej/Åsvej)	Vejforløbet i byzonen er meget lige og indbyder til høje hastigheder. 15% af bilisterne kører 62 km/t eller derover i byzonen.	Visuel opstramning af vejprofil. Det kan gøres ved at etablere overkørbar midtervulst i granit i 1/2 meters bredde.	1200 kr/ lbm
Krydset, Tåstrupvej / Vestre Grænsevej	Langsom afvikling af trafikken i myldretiden om morgenen og eftermiddagen. Der tages mange chancer ved udkørsel fra Vestre Grænsevej.	Etablering af rundkørsel sænker hastigheden og fremmer bevægelse i trafikken.	3.300.000 kr.
Krydset, Tåstrupvej / Ankerhusvej / Maglekærvej	Krydset fremstår stort med et udflydende asfaltareal, som kan være vanskeligt at overskue. De gennemgående kørespor på Tåstrupvej er forholdsvis brede, hvilket kan "invitere" til en høj hastighed.	Indsnævring af gennemgående spor og justering af cykelstiernes placering i krydset.	900.000 kr.
Krydset Tåstrupvej / Litorinavej	Venstresvingsproblematik i myldretiden, idet der ikke er separate venstre-svingsspor. Det medfører kødannelse, alternativt kører biler bagom venstresvingende biler ved at benytte skillerabatten.	Der etableres et midterfelt på delstrækningen igennem krydset som kan benyttes som svingbane. Midterfeltet suppleres med heller i hver ende. Der etableres overkørsel ved udkørslen fra tankstationen.	950.000 kr
Krydset Tåstrupvej / Ejegårds Allé	Venstresvingsproblematik i myldretiden, idet der ikke er separate venstre-svingsspor. Det medfører kødannelse, alternativt kører biler bagom venstresvingende ved at benytte skillerabatten.	Der etableres et midterfelt på delstrækningen igennem krydset, som kan benyttes som svingbane. Midterfeltet suppleres med heller i hver ende.	775.000 kr
Rundkørslen Solrød Strandvej/Solrød Byvej	Der er sket flere cyklistuheld i rundkørslen. Uheldene er primært sket omkring rundkørsle sydlig og vestlig vej.	Rundkørslen ændres med et overkørbart midterareal for at fremme oversigtsforholdene (som rundkørsel ved Parkvej). Beplantningen i midterøen gøres højere. Afslutningen af den dobbeltrettede cykelsti fra Solrød Center ændres, så cyklister bliver mere synlige i rundkørslen.	800.000 kr.
Rundkørslen, Solrød Strandvej/Vestre Strandvej	Der er sket flere cyklistuheld i rundkørslen. Uheldene er primært sket omkring rundkørsle sydlig og østlig vej. (Vestre Strandvej og Østre Strandvej).	For at fremme oversigtsforholdene strammes op med et overkørbart midterareal. (som rundkørsel ved Parkvej). Beplantningen i midterøen gøres højere. Fortov og cykelsti føres igennem rundkørslen med en overkørsel på Vestre Strandvej og Østre Strandvej.	950.000

Lokalitet	Problem	Løsning	Anlægsskøn (2016-kr. og ekskl. udgifter til projektering mv.)
Rundkørslen, Karlstrup Strandvej/Cementvej	Der er sket flere cyklistuheld omkring rundkørsleens østlige ben (Gl. Køgevej).	For at fremme oversigtsforholdene strammes rundkørslen op med et overkørbart midterareal. Beplantningen i midterøen gøres højere. Fortov og cykelsti føres igennem rundkørslen med en overkørsel på Gl. Køgevej	700.000 kr.
Ny stiforbindelse fra Jersie Landsby til kommunegrænsen, Køge, i Naurbjerg	Vejprofilen er smal, det giver utryghed for cyklister. Stiforbindelsen er et led i den internationale cykelrute, København - Berlin, og er i den forbindelse udpeget som en strækning med trafiksikkerhedsrisiko.	Der etableres dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra kommunegrænsen til Jersie Landsby. Der suppleres med tilretning af kryds og midterhelle på Naurbjergvej ved udmundingen til Yderholmvej.	8.500.000 kr.
Indgangsveje til Naurbjerg Landsby fra Jersie og Kr. Skensved	Der køres for stærkt ved indgangen til byzonen/landsbyen.	Der kan etableres hastighedsdæmpende vejbumpe ved indgangen til Naurbjerg.	100.000 kr.
Jersie Landsby	For høj hastighed gennem landsbyen skaber utryghed for cyklister.	Forbedring af forholdene for cyklister gennem Jersie Landsby kan ske ved ved afmærkning af 2 - 1 vej, som har hastighedsdæmpende effekt.	45.000 kr.
Ulegårdsskolen, Havdrup Skole, Munkekærskolen	Der er meget trafik foran skolerne om morgenen. Krydsende elever blandt øvrige trafikanter giver utryghed.	Etablering af "share space" foran skolerne kan skabe bedre afvikling af trafikken og bedre oversigtsforhold for alle parter. Det er vigtigt, at supplere med tiltag om adfærdsændringer via trafikpolitikker på skolerne.	250.000 kr. pr. skole
Møllesvinget / Bygaden, ved indgang til byzone, Karlstrup Landsby	Der er målt høje hastigheder indenfor byzone.	Hastighedsdæmpende bump/foranstaltning etableres inden for byzonegrænsen ved Bygaden; Karlstrup Landsby	45.000 kr.
Solrød Byvej mellem Tåstrupvej og Tværevej	Der køres stærkt og der er problemer ved udkørsel fra uregulerede sideveje. Udkørsel fra Akacieparken er problematisk, da det er et stort og uoverskueligt kryds med 5 veibaner.	Indretning af Solrød Byvej til 1 kørespor og samtidig ændring af tilkørselsforholdene ved Akacieparken/Solrød Center.	1,5 mio kr. dog afhængigt af omfang
Sallevej mellem Ulvevej og Industrivænget	Der mangler fortov. Fodgængere benytter rabatten som fortov. Der kører meget tung trafik.	Anlæg af 130 m fortov på strækningen. Det medfører behov for ændring af de eksisterende afvandingsforhold.	350.000 kr.
Naurbjergvej, mellem Kr. Skensved og Naurbjerg	Meget smal landevej, som giver utryghed for trafikanter til fods og på cykel.	Der etableres dobbeltrettet cykelsti på strækningen. Det giver et ringforbundet hovedstinet mellem kommunens bysamfund.	6.5 mio kr.

## **Interne procedurer for Teknik og Miljø til vedligehold af Indsatsplan/Hjemmeside-delen:**

### **Indhold:**

Forside  
Indledning - uddybning af praksis for projekterne  
Projektliste  
Vejledning/procedure: Hvordan vedligeholdes

### **Ansvarlig:**

Team Vej og GIS

### **Hvornår:**

Gennemgås på teammøder - indtil videre et fast punkt

### **Udprint muligheder:**

Udprint til PDF eller papir  
Det er muligt at udprinte hele projektmappen eller aktive ark  
Det er kun kolonne D-G som udprintes, idet kolonner A-C og H-I er kodefelter som kun fremtræder i den digitale EXCEL-udgave. Disse felter udgør den geografiske visning på hjemmesiden.

### **Målgruppe:**

Byråd  
Borgere, hjemmesiden - formidles kun via kort  
Administration

### **Tilgængelig hvor/form:**

Dynamisk arbejdsdokument (Excel ) til administration  
Statisk PDF til byrådet, ved godkendelse  
Dynamisk kort kun på hjemmesiden  
Bemærkning kan indeholde historik

### **Vedligeholde data:**

Alle data fra liste vises på kort - ID relation mellem regneark og kort  
Statuskolonne: Forslag, Igangværende, Fuldført  
Fuldført (grøn på kortet): - fjernes manuelt (subjektiv vurdering mht. tid), slette række  
Forslag: GIS stedfæster (QGIS), Vej opdaterer Excel

GIS fil: (mangler beskrivelse)