

Notat

Dato: 04.03.2019

Projekt nr.: 1010964

T: +45 2429 4901

E: tav@moe.dk

Projekt:	Vending af vigepligt i krydset Havdrup Allé-Skovvej		
Emne:	Teknisk redegørelse		
Notat nr.:	01		
Rev.:			
Fordeling:	Lars Würtz	LAW	Solrød Kommune
	Kifaya Sabri Muhouwas	KSM	Solrød Kommune

1 Notatets formål

I forbindelse med lukningen af Hovedgaden på strækningen mellem Møllemarken og Skovvej i Havdrup, er der sket en ændring i trafikmønsteret i krydset ved Havdrup Allé-Skovvej.

Tidligere var den gennemkørende trafik på Skovvej den primære retning, men efter lukningen er venstresvinget fra Skovvej til Havdrup Allé og højresvinget den modsatte vej blevet den primære retning.

Udover ændringen af den primære trafikstrøm, er der et ønske om at sænke hastigheden på Skovvej.

Nærværende notat beskriver mulighederne for ændre vigepligten i krydset og samtidig være med til at sænke hastigheden på Skovvej.

2 Eksisterende forhold

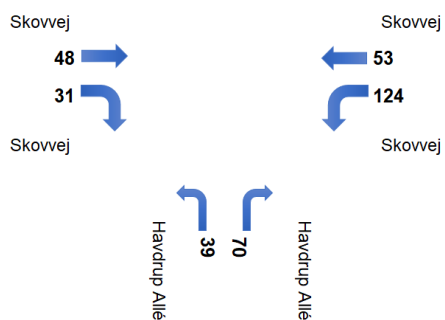
Havdrup Allé er anlagt med to kørespor og et venstresvingsspor i østlig side, en midterhelle og et kørespor samt parkeringsspor i vestlige side. Der er ikke fortov på vejen.

Skovvej er anlagt med to kørespor og fortov i begge sider.



Figur 1: Eksisterende forhold i krydset

Der er foretaget en retningstælling i krydset i en spidstime en fredag eftermiddag, som viser en samlet spidstime på 365 biler og med nedenstående fordeling.



3 Løsningsmuligheder

For at tilgodese den primære trafikretning og sænke hastigheden, er der i princippet 3 muligheder.

- Signalanlæg hvor venstresvinget fra Skovvej og højresvinget fra Havdrup Allé prioriteres.
- En rundkørsel
- Vending af vigepligten

Signalanlæg

Signalanlægget vil ikke umiddelbart være en optimal løsning på lokaliteten, grundet nedenstående forhold.

Trafikmængden er for lille til, at der kapacitetsmæssigt vil være et behov, hvilket vil medføre unødigt tomgangskørsel der er til gene for tilstødende ejendomme.

Signalanlægget vil for, at tilgodese hovedretningen skulle stå med højresvinget Havdrup Allé og ligeud/venstre på Skovvej mod vest tændt, mens venstresving fra Havdrup Allé og Skovvej mod øst, fodgængerfelter skal stå i rød og have separat anmeldelse.

Skovvænget ligger mindre end 20 meter fra krydset og vil være svær at integrere i løsningen.

Signalmasterne vil være til gene for tilstødende ejendomme.

Stopstregerne i krydset vil skulle trækkes langt tilbage aht. svingende køretøjer skal kunne komme rundt uden at ramme biler der holder for rødt.

Der skal bør etableres faciliteter til cyklister hvis krydset signalreguleres. Særligt de venstresvingende cyklister har brug for arealer til at holde på.

Løsningen vil medføre, at der skal erhverves arealer fra tilstødende ejendomme.

Signalanlægget virker ikke direkte hastighedsdæmpende på Skovvej.

Etablering af signalanlægget vurderes at koste 3.500.000 kr. i anlæg.

Rundkørsel

Ligesom signalanlægget er rundkørslen ikke umiddelbart en optimal løsning på lokaliteten.

Den primære årsag til dette er Skovvænget som ligger mindre end 20 meter fra krydset og vil være svær at integrere.

Rundkørselens fordel, men i dette tilfælde også ulempe, er at den fordeler vigepligterne ligeligt.

Dette medfører, at de venstresvingende fra Skovvej som er hovedretningen vil få vigepligt for alle bilister fra Havdrup Allé.

Da krydset benyttes af en del større køretøjer og også anvendes af cyklister, bliver rundkørselens ydre diameter et sted mellem 30 og 35 meter, hvilket betyder at der skal erhverves en del areal fra tilstødende ejendomme.

Rundkørslen vil virke hastighedsdæmpende på Skovvej.

Etablering af en rundkørsel vurderes at koste 4.500.000 kr. i anlæg.

Vending af vigepligten

En vending af vigepligten i krydset, så Skovvej vest får vigepligt, vil tilgodese hovedretningen mellem Havdrup Allé og Skovvej øst.

Hvis der samtidig etableres en mindre vinkeldrejning af Skovvej vest, vil løsningen være hastighedsdæmpende.

Vendingen af vigepligten medfører at højre og venstresvingende sættevogne skal kunne afvikle uden at benytte modsatte kørespor. Som følge heraf vil det være nødvendigt at erhverve ca. 25 m² areal på det sydøstlige hjørne.

For at dæmpe hastigheden i krydset skal det udføres med overkørbare arealer, som sættevogne vil skulle anvende.

Af hensyn til de venstresvingende fra Skovvej, skal midterhellen på Havdrup Allé ombygges venstresvingsbanen på Havdrup Allé fjernes.

Ligeledes skal Havdrup Allés østlige side indsnævres. Vejen er anlagt i 9 meters bredde, hvilket giver anledning til tvivl om hvor køretøjer skal placere sig.

Hvis vigepligten ændres, så svinget prioriteres og der etableres overkørbart areal på det sydøstlige hjørne, bør fodgængere af hensyn til konflikten med svingende biler og den skæve krydsning ikke krydse Havdrup Allé, men enten anvende fortovet i nordsiden af Skovvej eller tunnelen længere mod syd. Det anbefales, at fjerne det sydlige fortov fra P-pladsen i vest til krydset og fra krydset til rampen ved centret, så fodgængere ikke opfordres til at krydse Havdrup Allé.

Vending af vigepligt vurderes umiddelbart at være den mest optimale løsning.

Vending af vigepligten vurderes at koste 1.200.000 kr.