

Emne Vejvedligehold 2019
Til ØU
Dato 11. april 2019
Udarbejdet af Lars Würtz
Sagsnr. -

NOTAT

Information om årets arbejder på veje/stier

I 2019 vil der, i henhold til vedligeholdelsesplanen, blive udført renovering af både brolægning/kantsten og renovering af asfalt, hvor kantsten forudsættes udskiftet inden asfaltering for de strækninger dette er aktuelt. Hertil er der vedtaget at anlægge cykelsti mellem Naurbjerg og Kr. Skensved, samt planer om ombygning af veikryds mellem Havdrup Alle og Skovvej, og færdiggørelse af hovedvejstrækning i Havdrup Vest, Havdrup Alle. Nedenfor er anført de samlede forventede arbejder:

Renovering af kantsten (delstrækninger):

- Møllemarken (udskift af gamle kantsten sidste 25m mod Hovedgaden / Havdrup Center)
- Solrød Byvej (udskift af gamle kantsten langs de nye p-pladser, som ikke blev skiftet i 2018)
- Tykmosevej (udskift af gamle kantsten fra nye rundkørsel, Hovedgaden, til Nylukkevej (inkl. midterheller))

Renovering af asfaltbelægninger:

- Vestre Strandvej
- Vestre Grænsevej (fra Tåstrup til Kløvervangen)
- Strandgårds Allé
- Møllemarken (NB: se kantsten)
- Solrød Byvej (NB: se kantsten)
- Solrød Strandvej (begge retninger fra Duevej til Vestre Grænsevej)
- Rundkørsel (krydsning, Vestre grænsevej / Solrød Strandvej)
- Åsvej, Parkvej, Tåstrupvej (3 delstrækninger op til rundkørsel)
- Cykelsti (Tjørnholmvej til Munkekærskolen)
- Cykelsti i Jersie landsby (fra Majengen til Sdr. Byvej)

Anlægssager, nye vejanlæg

- Skovvej /Havdrup Allé, ombygning af kryds (afventer dog Byrådsbeslutning i april):
- Havdrup Allé, færdiggørelse asfalt/vejbane-cykelsti (fra Skovvej til nye rundkørsel, Hovedgaden) (ditto!)
- Dobbeltrettet cykelsti via Statens Cykelpulje, mellem Kr. Skensved og Naurbjerg (allerede frigivet!)
- Skolevej, Gl Havdrup, færdiggørelse af stiforlængelse (overdraget areal fra landmand)

Øvrigt:

Der bliver i april/maj lavet forsøg med spærret midterrabat på den del af Tåstrupvej, som fik fræset dobbeltspor væk sidste år. Samtidig reableres de nye siderabatter, som er blevet ødelagte og opkørt siden etablering sidste år. Hvis det viser sig at siderabatterne kan bevares pæne ved at forhindre utilsigtede vendinger af køretøjer via midterrabat, vil det blive overvejet at lave en permanent lukning af midterrabatten mellem kørebanerne.

Det tilstræbes at udbyde både nyanlæg og renovering i et samlet udbud for at få de bedste enhedspriser. Der tilstræbes fortsat brug af langtidsholdbar granit i størst muligt omfang.