

12. februar 2019

**MIDT OG VESTSJÆLLANDS
POLITI**Sagsbehandler:
Politikommisær fg.
Anders Nyholm

Forebyggelse Øst

Notat

Vedrørende parkeringsproblematik ved Karlstrup Kalkgrav:

Som leder af kredsens forebyggelsesafdeling i Solrød kommune har jeg ansvaret for lokale problemstillinger, som den vi ser omkring Karlstrup Kalkgrav. Det som gør netop dette sted til en særlig problemstilling er en kombination af flere forskellige faktorer:

Antallet af gæster

Beslutningen om at gøre den gamle kalkgrav til et rekreativt område har været en kæmpe succes. Når vi kontrollerer området møder vi både lokale, men også gæster fra hele Sjælland, som har hørt om dette lille paradis. Det giver en enorm belastning med langt flere besøgende, i forhold til hvad området kan bære.

Planen for området og de få parkeringspladser

Kalkgraven er udlagt til naturområde og både ejes og drives af naturstyrelsen. De driver stedet som alle andre naturområder, hvorfor der også kun er et ”normalt” antal parkeringspladser i forhold til stedets størrelse m.m. De kan ikke håndtere den helt ekstraordinære store interesse, som området oplever i disse år. En forøgelse af antallet af P-pladser er ikke en bæredygtig løsning, da de vil slide så hårdt på området, at en del af den historiske værdi vil blive ødelagt.

Vejrets betydning

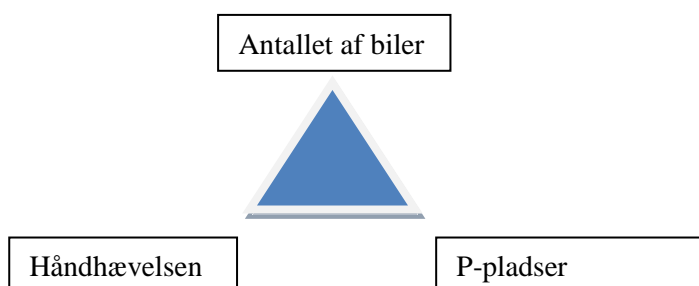
Langt størstedelen af året oplever vi ikke parkeringsproblemer på stedet. Men hver gang vejret er godt, så kommer alle badegæsterne. Problemer kan altså opstå alle ugens dage i perioden fra april til september.

Det kan starte allerede om formiddagen hvor det typisk er børnefamilier og vare ved til langt ud på aftenen, hvor de unge tager over. Igen kommer de både fra nær og fjernt.



Samlet vurdering:

Min analyse af problemet er ret simpel. Vi har 3 parametre som alle direkte påvirker resultatet:



1. Antallet af biler på stedet kan politiet ikke styre. Det vil være en stor opgave at påvirke folks transportvaner, hvilket vil kræve politisk fokus.
2. Antallet af P-pladser i området er fastsat efter brugen og bæredygtigheden i området. Det er politisk besluttet at overdrage området til naturstyrelsen og drive området efter deres principper.
3. Håndhævelsen er reelt den eneste mulighed vi har for at påvirke problemet.

Udfordringer

Politiet udfordring med at håndhæve parkeringen i området skal primært findes i den tidsmæssige usikkerhed for hvornår problemet opstår. I perioder med godt vejr, så har vi problemet hver eneste dag fra kl. 10-20, men ugen efter kan vejret skifte og problemet er væk.

Da vores arbejdstidsaftaler kræver, at vi har arbejdstidsplanen klar mindst 4 uger frem i tiden, så kan jeg ikke planlægge for at være tilstede på de rette tidspunkter.

Valgte jeg at sætte personale ud på 2-holdsskift ugens 7 dage, så ville det være en ekstrem økonomisk belastning, som slet ikke står mål med den effekt, som samfundet ville få. Det ville altså være en forvaltningsmæssig rigtig dyr beslutning for samfundet.

Løsningsforslag

På baggrund af ovenstående overvejelser, støtter jeg derfor kommunens forslag om i en forsøgsperiode at få støtte fra et privat firma, til at håndhæve parkeringsreglerne i områder.

På et borgermøde i december, afholdt af Solrød Lokalråd, var der også opbakning fra de mange borgere og naboer i området til en løsning som denne. For naboerne er det klart parkeringsproblematikken, som er kilden til den største gene og utryghed, hvorfor de hellere end gerne ser en konsekvent håndhævelse.

En evt. tilladelse skal selvfølgelig meldes tydeligt ud til befolkningen, ligesom jeg vil sikre, at politiets indsat fortsætter på områdets øvrige veje, så vi følger indsatsen helt i mål på alle områder.

Politikommisær fg. Anders Nyholm

