

Pernille Beckmann
Borgmester, Greve Kommune
soo@greve.dk

Niels Hörup
Borgmester, Solrød Kommune
jfb@solrod.dk

Dato 1. april 2019
J. nr. 2019-1400

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Pernille Beckmann og Niels Hörup

Tak for jeres henvendelse af 19. februar 2019 vedrørende regeringens planer om at igangsætte en planlægningsundersøgelse i Ring 5, som fremgik af udspejlet Danmarks Hovedstad fra januar 2019. Den foreslåede undersøgelse er to-delt; i den nordlige del af korridoren udarbejdes et beslutningsgrundlag for indsnævring af korridoren, mens der i den sydlige del gennemføres en forundersøgelse af en motorvejsforbindelse.

I aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om "Et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" er der lagt op til at forbedre kapaciteten på vejnettet ved at udbygge de eksisterende ringforbindelser. Herefter vil udvidelsesmulighederne for Motorring 3 og Ring 4 være begrænsede. Derfor er der behov for at tænke i etablering af ny mobilitet, såsom en Ring 5.

En sydlig Ring 5-vejforbindelse vil aflaste Køge Bugt Motorvejen og ringforbindelserne, samt forbedre mobiliteten på tværs af hovedstadsområdet. Dette afspejler sig i projektets høje interne rente på 10 pct., som er blandt de højeste beregnede interne renter for større vejprojekter. Der er allerede i dag stor eller kritisk trængsel på både Køge Bugt Motorvejen og på Motorring 3. Hvis der ikke sker udbygning af infrastrukturen vil trængselsproblemerne i 2030 på strækningerne være blevet tydeligt forværret, og andre veje vil også have kritisk eller stor trængsel.

Der er i 2013 gennemført en strategisk analyse af en vestlig ringkorridor, som den nu igangsatte forundersøgelse tager udgangspunkt i. Desuden vil resultaterne af en sydlig Ring 5 perspektiveres med trafikmodelberegninger og samfundsøkonomi for en række alternative muligheder, herunder placering af vejforbindelsen i Ring 5½, en udvidelse af Rute 6, en udbygning til en 4-sporet motorvej mellem Ringsted og Roskilde inkl. en udbygning af Holbækmotorvejen til 8 spor fra Ring 4 til Roskilde.

En nærmere vurdering af linjeføring for en kommende motorvej vil først blive foretaget i forbindelse med en VVM-undersøgelse, der gennemføres efter endt forundersøgelse. I forbindelse med VVM-undersøgelsen gennemføres også to offentlige høringer. I sidste ende skal motorvejen, herunder linjeføringen, vedtages af et flertal i Folketinget ved anlægslov.



Der er i kommissoriet for forundersøgelsen af en sydlig Ring 5 lagt op til, at både Greve og Solrød Kommuner vil blive inviteret til at deltage i undersøgelsens følgegruppe.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen