
Til Solrød Kommune

Den 12. april 2019

Status på Den nye bane i Solrød Kommune

Det nærmer sig åbning af Den nye bane København-Ringsted, og på vegne af projektet vil jeg give en lille status på forhold som vedrører Solrød Kommune.

Få tog i den første periode

Banedanmark indvier banen den 31. maj, og DSB starter driften med de første passagertog om morgenen den 1. juni. På Køge Nord Station stopper det første S-tog lige over midnat den 1. juni. Den nye bane blive betjent af ét tog i timen i hver retning. Fra juli betjenes banen med to tog i timen i hver retning. Når den nye køreplan for 2020 træder i kraft i december 2019, vil der komme yderligere togaftange til.

Fra den 23. april og frem til indvielsen skal ca. 500 af DSB's lokoførere trænes i kørsel på Den nye bane, så der vil i hverdagen passere et tog i timen hver vej gennem Solrød fra tidlig morgen til midnat.

Status på afskærmning

I overensstemmelse med de gældende anlægsbestemmelser for Den nye bane København-Ringsted opsætter Banedanmark skærme langs med banen, *efter* at banen sættes i drift den 1. juni. I Solrød Kommune opsættes skærme ved Cementvej og Solrød Bæk.

Opsætning af skærmene på et tidligere tidspunkt ville besværliggøre og nogle steder umuliggøre de andre arbejder på baneanlægget. Vi forventer, at alle skærme langs banen er opsat senest i december 2019.

Med venlig hilsen

Jette Aagaard
Projektdirektør

Banedanmark

Den nye bane København-Ringsted
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
kobenhavn-ringsted@bane.dk

Vi gør opmærksom på, at ved henvendelser gemmes dine data. Du kan læse mere om Banedanmarks persondatapolitik her: www.banedanmark.dk/persondatapolitik.